
02016242912000008

21341



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1624**

29 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ13/Φ8.1/16267 (1)

Τοποθέτηση Μέλους του Συμβουλίου Ελέγχου της ΔΕΗ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 2 του Β.Δ. 663/1966 «Περί τροποποιήσεως του από 6.11.64 Β.Δ. ''περί Συμβουλίου Ελέγχου ΔΕΗ''».

2. Το με αριθ. πρωτ. ΦΓ4/19531/3.11.2000 έγγραφο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αποφασίζουμε:

Τοποθετούμε στο Συμβούλιο Ελέγχου της ΔΕΗ, ως Τακτικά Μέλη, τους Παρέδρους του Ελεγκτικού Συνεδρίου Γεώργιο Κωνσταντά και Ευάγγελο Νταή, για μία τριετία, με αναπληρωτές τους ομοιόβαθμούς τους Διονύσιο Λασκαράτο και Χρυσούλα Καραμαδούκη αντίστοιχα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ



Αριθ. 1118952/1338/Τ.&Ε.Φ. (2)

Τροποποίηση της απόφασης του Υπουργού Οικονομικών 1083820/938/Τ.&Ε.Φ./7.8.1997, όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τη διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 13 του άρθρου 8 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/).

β. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 30 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285/Α΄).

γ. Την απόφασή μας 1083820/938/Τ.&Ε.Φ./7.8.1997 (ΦΕΚ 735/Β΄), όπως ισχύει.

δ. Την 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1, παράγραφος 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄) και τη διαπίστωση ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 της απόφασης 1083820/938/Τ.&Ε.Φ./7-8-1997 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΗΜΑΤΩΝ: Τα σήματα διακρίνονται σε έξι (6) κατηγορίες.

Ειδικότερα:

-Κατηγορία πρώτη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε δήμους και κοινότητες με πληθυσμό μέχρι 1.000 κατοίκους, με εξαίρεση τους δήμους και τις κοινότητες που εμπίπτουν στην επόμενη περίπτωση.

-Κατηγορία δεύτερη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρι-

κού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε δήμους και κοινότητες με πληθυσμό μέχρι 1.000 κατοίκους, που έχουν περιοχές χαρακτηρισμένες ως τουριστικές ή αρχαιολογικές ή με ιαματικά λουτρά καθώς και σε πλοία των γραμμών εσωτερικού.

-Κατηγορία τρίτη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε δήμους και κοινότητες με πληθυσμό πάνω από 1.000 και μέχρι 10.000 κατοίκους.

-Κατηγορία τέταρτη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε δήμους με πληθυσμό πάνω από 10.000 και μέχρι 50.000 κατοίκους.

-Κατηγορία πέμπτη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε δήμους με πληθυσμό πάνω από 50.000 κατοίκους.

-Κατηγορία έκτη: Περιλαμβάνει τα σήματα τα οποία προορίζονται για τα μηχανήματα ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού ή μηχανικού παιγνίου και για τα ειδικά διασκευασμένα τραπέζια που είναι εγκατεστημένα σε εντευκτήρια σωματείων, συλλόγων και ομίλων.»

2. Η απόφαση αυτή ισχύει για ειδικά σήματα έτους 2001 και επομένων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

□

Αριθ. 1118951/1325/Τ.&Ε.Φ. (3)

Καθορισμός τύπου και περιεχομένου του ειδικού σήματος τελών κυκλοφορίας οχημάτων, κατασκευή και διάθεση αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 28 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285/Α΄).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181/Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 2120/1993 (ΦΕΚ 24/Α΄) και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 2214/1994 (ΦΕΚ 75/Α΄), της παρ. 12 του άρθρου εβδόμου του Ν. 2275/1994 (ΦΕΚ 238/Α΄), του άρθρου 115 του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α΄), της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2443/1996 (ΦΕΚ 265/Α΄), της παρ. 4 του άρθρου 20 του Ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17/Α΄), και της παρ. 5 του άρθρου 16 του Ν. 2753/1999 (ΦΕΚ 249/Α΄).

γ) Την ανάγκη καθορισμού του τύπου και του περιεχομένου του ενιαίου ειδικού σήματος τελών κυκλοφορίας των οχημάτων που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 28 του Ν. 2873/2000, των προσώπων που διαθέτουν αυτά και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

δ) Την 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

ε) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄), και τη διαπίστωση ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 200.000.000 δρχ. για την κατασκευή των ειδικών σημάτων έτους 2001, αναπροσαρμοζόμενη αναλόγως για καθένα από τα επόμενα έτη, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον ΚΑΕ 1111 του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Οικονομικών έτους 2000 (φορέας 23620), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο.

1. ΥΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Για την κατασκευή των ειδικών σημάτων χρησιμοποιείται διαφανές μαλακό Film PVC ή POLYESTER πάχους 0,1 mm.

Τα σήματα που θα κατασκευασθούν θα φέρουν μαχαιρωτές εγκοπές, ώστε να μην μπορεί να αποκολληθούν χωρίς να καταστραφούν. Στη μία όψη θα φέρουν ειδική κόλλα, η οποία 20΄ μετά την επικόλληση δεν είναι δυνατό να αποκολληθεί ούτε με τη χρησιμοποίηση θερμότητας. Η αντοχή τους σε θερμοκρασία πρέπει να είναι μέχρι 80°C για μέχρι 24 συνεχείς ώρες ή και 125°C για μέχρι μία ώρα.

Επίσης, πρέπει να αντέχουν σε ψύχος τουλάχιστον μέχρι -30°C και να μην αλλοιώνονται τουλάχιστον για 16 μήνες.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Κάθε σήμα έχει διαστάσεις 6Χ6 εκατοστά του μέτρου (0,06 Χ 0.06).

3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ: Τα σήματα περιέχουν τις κατωτέρω ενδείξεις:

α) Στο άνω αριστερό μέρος το έμβλημα του κράτους και κυκλικά τις λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ». Κάτω από αυτό τις λέξεις «ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤ/ΤΩΝ».

β) Στο άνω δεξιό μέρος τις λέξεις «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ» και κάτω από τις λέξεις αυτές τα δύο τελευταία ψηφία του έτους για το οποίο εκδίδονται τα σήματα, με μεγάλα ψηφία. Κάτω από τα ψηφία αυτά θα υπάρχει ειδικό ορθογώνιο διαφανές πλαίσιο για την τοποθέτηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.

γ) Κάτω του πλαισίου για την τοποθέτηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος αναγράφεται ο αύξων αριθμός του σήματος.

δ) Στο δεξί μέρος του σήματος τη λέξη «TAXIS».

ε) Το σήμα θα περιλαμβάνει στη μία όψη εκτυπώσεις ασφαλείας (Guilloche).

4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ: Ο βασικός χρωματισμός θα είναι σιέλ.

Το χρώμα των ψηφίων που καθορίζουν το έτος καθώς και των λοιπών ενδείξεων θα είναι μπλε σκούρο.

Η κυκλική επιφάνεια κάτω από το έμβλημα του Κράτους και τις λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» είναι μεταξοτυπία χρώματος ασημί.

δ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: Η κατασκευή των σημάτων γίνεται από την Υπηρεσία Εκτύπωσης Εντύπων και Αξιών του Δημοσίου (Υ.Ε.Ε.Α.Δ.).

6. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ: Το έργο της διαχείρισης και διακίνησης των ειδικών σημάτων ανατίθεται στην

Υπηρεσία Διαχείρισης Εντύπων και Αξιών του Δημοσίου (Υ.Δ.Ε.Α.Δ.), η οποία τα παραλαμβάνει από την Υ.Ε.Ε.Α.Δ.

Άρθρο 2

Επικόλληση του ειδικού σήματος.

Το ειδικό σήμα επικολλάται στην εσωτερική όψη του προσθίου αλεξινέμου του οχήματος.

Εξαιρετικά για τις μοτοσικλέτες και τα τροχόσπιτα το σήμα επικολλάται σε εμφανές σημείο αυτών.

Άρθρο 3

Χορήγηση του ειδικού σήματος.

Το χορηγούμενο ειδικό σήμα αφορά τέλη κυκλοφορίας ενός έτους. Με βάση το σήμα αυτό, το όχημα δύναται να κυκλοφορεί από την 1η Δεκεμβρίου μέχρι και την 31η Ιανουαρίου του προηγούμενου και επόμενου αντίστοιχα έτους εκείνου για το οποίο εκδίδεται.

Το ειδικό σήμα χορηγείται με την καταβολή των κατά περίπτωση οφειλομένων τελών κυκλοφορίας, με την επιφύλαξη της επιβολής αυτοτελούς προστίμου λόγω εκπρόθεσμης προμήθειας αυτού.

Ειδικά, το ειδικό σήμα που προορίζεται για τα οχήματα για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας διατίθεται με την καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών, που αποτελεί το κόστος παραγωγής και διάθεσής του.

Τυχόν απώλεια, κλοπή ή καταστροφή του ειδικού σήματος δεν απαλλάσσει τον κάτοχο του οχήματος από την υποχρέωση προμήθειας νέου ειδικού σήματος χωρίς επιβάρυνση με την καταβολή όμως του αντίστοιχου κατά περίπτωση προστίμου καθώς και του τυχόν προστίμου λόγω μη επικόλλησης του σήματος.

Το ειδικό σήμα χορηγείται:

- από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες ή
- από τα πρόσωπα στα οποία θα ανατεθεί από το Δημόσιο με ειδική σύμβαση η χορήγηση του σήματος αυτού.

Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος από τις Δ.Ο.Υ. απαιτείται η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή φωτοαντίγραφο αυτής, προκειμένου δε περί οχημάτων απαλλασσομένων από τα τέλη κυκλοφορίας και τα στοιχεία που αποδεικνύουν την απαλλαγή.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή καταλαμβάνει το ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας έτους 2001 και επομένων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ



Αριθ. Α-68430/4776 (4)

Αντικατάσταση διατάξεων της ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β΄) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκουμένων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄).

2. Τις διατάξεις της περίπτωσης δ της παραγράφου 6 της αριθ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β΄) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, που αναφέρονται στην κυκλοφορία αυτοκινήτων εντός κλειστών χώρων (ιδιωτικών).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τη παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄).

4. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την ανάγκη τροποποίησης της αριθ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β΄) απόφασης, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα εκτέλεσης μεταφορών, εντός κλειστών χώρων, και σε άλλα πρόσωπα, αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 6 της αριθ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β΄) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, ως εξής:

Επιτρέπεται η κυκλοφορία εντός κλειστών χώρων (ιδιωτικών) επιχειρήσεων (μεταλλείων, λατομείων), αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, τα οποία είναι στην κυριότητα ή έχουν αποκτηθεί κατά κατοχή και χρήση ή με οποιαδήποτε άλλη νομική μορφή (χρηματοδοτική μίσθωση), από φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

Τα προαναφερόμενα πρόσωπα, δύνανται να αναθέτουν, δυνάμει συμβάσεως μισθώσεως προβλεπομένη από κείμενες διατάξεις, το ανήκον σ' αυτά μεταφορικό έργο, εντός κλειστών χώρων, σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Τα τιθέμενα σε κυκλοφορία αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, εντός κλειστών χώρων εφοδιάζονται με ειδική άδεια κυκλοφορίας, η οποία χορηγείται από την αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει ως έχει η αριθ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β΄) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. οικ. 81962/8752 (5)

Τροποποίηση της 71058/7603/24.1.2000 απόφασης (ΦΕΚ 1475/Β΄) «Συγκρότηση νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του εδαφίου Β της περ. β της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 2366/95, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 13 του Ν. 2578/88 και της παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 46/Α΄).

β. Του Π.Δ. 293/99 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 263/Α΄).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυ-

βερνητικά όργανα», όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/82 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97.

2. Την με αριθ. 71028/7603/24-11-2000 απόφασή μας «Συγκρότηση Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 1475/Β΄).

3. Την ανάγκη αντικατάστασης του μέλους της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, Κων/νου Φίλου, λόγω μη αποδοχής του και την ανάγκη συμμετοχής της αναπληρώτριας του Προέδρου Αφροδίτης Κουτούκη ως τακτικό μέλος αυτής.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού αφού αυτή θα βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού Λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70 που τηρείται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στην Εθνική Τράπεζα (αρ. λογ. 541077-03), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 71038/7603/24-11-2000 απόφασή μας (ΦΕΚ 1475/Β΄), με την οποία συγκροτήθηκε η νομοπαρασκευαστική Επιτροπή στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως εξής:

α. Αντικαθιστούμε το μέλος Κωνσταντίνο Φίλο, Δικηγόρο, με τον Νικόλαο Κατηφόρη, Δικηγόρο, και

β. Η αναπληρώτρια του Προέδρου της Επιτροπής Αφροδίτη Κουτούκη θα συμμετέχει και ως τακτικό μέλος.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 71038/7603/24.11.2000 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 29 Δεκεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. 14096 (6)

Διάλυση της αμιγούς Επιχείρησης του Δήμου Καλύμνιων με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Ελεγχόμενης Στάθμευσης Καλύμνου (Δ.Ε.Ε.Σ.Κ.)».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 284 του Π.Δ. 410/95.

2. Την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών 25027/9.4.1984, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 244/Β΄/19.4.1984.

3. Την αρ. 191/98 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλύμνιων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 611/Β΄/ 18.6.98, περί σύστασης Δημοτικής Επιχείρησης Ελεγχόμενης Στάθμευσης Καλύμνου (Δ.Ε.Ε.Σ.Κ.) Ν. Δωδεκανήσου.

4. Την αριθ. 282/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλύμνιων, η οποία νομιμοποιήθηκε με την αριθ. 13832/4.12.2000 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, περί ορισμού Ελεγκτών της Δημοτικής Επιχείρησης Καλύμνου με την επωνυμία Δημοτική Επιχείρηση Ελεγχόμενης Στάθμευσης Καλύμνου (Δ.Ε.Ε.Σ.Κ.).

5. Την από 11.12.2000 έκθεση Διαχειριστικού και Ταμιακού Ελέγχου της Δημοτικής Επιχείρησης για τα έτη 1999 και 2000, με την οποία προτείνεται η διάλυση και εκκαθάριση της παρούσας επιχείρησης, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη διάλυση της αμιγούς Επιχείρησης του Δήμου Καλύμνιων με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Ελεγχόμενης Στάθμευσης Καλύμνου (Δ.Ε.Ε.Σ.Κ.)» και τη μίσθωσή της σε ιδιώτη, προκειμένου ο Δήμος Καλύμνιων να έχει ένα σταθερό εισόδημα.

Ρόδος, 11 Δεκεμβρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΡΙΖΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ



(7)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Σαλούρου Παναγιώτα του Επαμεινώνδα.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Με την Α/4661/10.11.2000 απόφαση της Νομάρχου Αθηνών έχει χορηγηθεί στην Σαλούρου Παναγιώτα του Επαμεινώνδα άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Καλλιθέα, 13 Νοεμβρίου 2000

Η Νομάρχης
Ε. ΜΠΕΣΜΠΕΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ